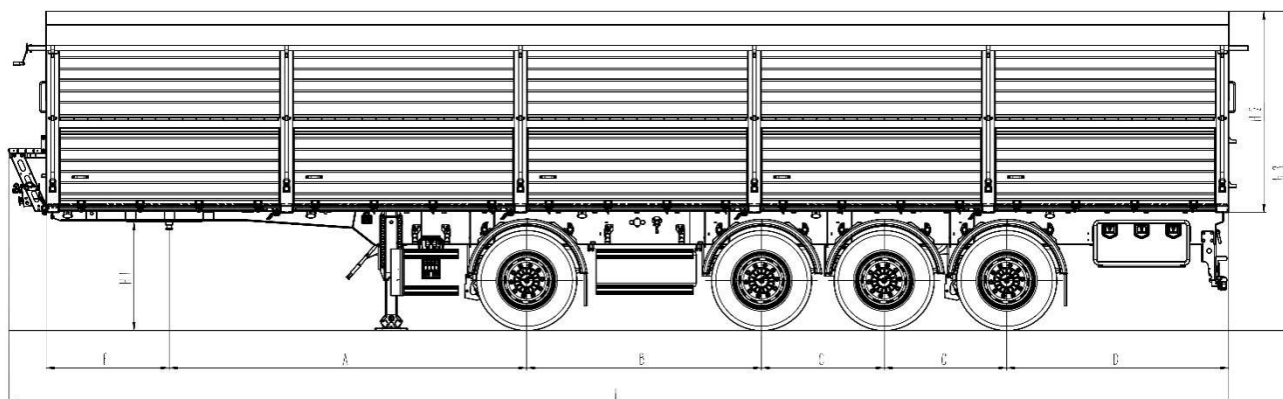


29.07.2024 г.



БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП ЗЕРНОВОЗ

V=58M³ 914295-02



ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ, МАССА И ОБЪЕМ ПОЛУПРИЦЕПА:

НАЗНАЧЕНИЕ — транспортировка сельскохозяйственных культур плотностью от 0,25 до 0,85 м³ и палетных грузов.

Длина габаритная, L мм	Ширина габаритная, мм	Высота габаритная, H2, мм	Внутренняя ширина кузова, мм	Внутренняя высота кузова H3, мм	Внутренняя длина кузова, мм
13 100	2 550	3 440	2 440	1 900	12 500

Внутренний объем кузова м ³	Грузоподъемность полуприцепа кг	Максимальная полная масса автопоезда (кг)	Снаряженная масса полуприцепа (кг)	Межосевое расстояние (мм)	Высота ССУ, минимальная H1, мм	Нагрузка на ССУ допустимая (кг)
58	до 30 000	44 000	7 850	1 310	1 150	11 000

КОНСТРУКЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА:

- сварная рама усиленной конструкции из двух лонжеронов двутаврового сечения, соединённых поперечными балками;
- опорное устройство двухскоростное с ручным односторонним приводом;
- шкворень диаметром 2" JOST (Германия) международного типа с опорной плитой или аналог;
- съёмная корзина запасного колеса;
- две буксировочные петли в задней части рамы;
- заднее защитное устройство;
- оцинкованные кронштейны навесного оборудования.

КУЗОВ:

- кузов объемом 58 м³ с выгрузкой на левую и правую стороны;
- откидные боковые борта с верхней навеской;
- толщина профиля борта – 1,5 мм (борт «BONUM»)
- запорная фурнитура бортов Suer (Германия) / Hildebrand (Германия) / Rapid (Германия) или аналог;
- каждый борт открывается отдельно и фиксируется в открытом положении;
- **Задний борт – Распашные ворота**
- резиновая полоса в верхней части откидных бортов (для защиты петель навески от атмосферных осадков);
- ступеньки на задней стенке кузова для обслуживания пола;
- ступеньки на передней стенке внутри кузова для доступа внутрь;
- жёсткие стяжки внутри кузова, для сохранения геометрии кузова;
- резиновые уплотнители по внутреннему периметру бортов для предотвращения просыпания груза.

ПОДВЕСКА И ШИНЫ:

- HJ (Китай) или аналог с механизмом подъема первой и четвертой оси;
- тормозные механизмы дискового типа.

- шины бескамерные (на усмотрение производителя) размерностью 385/65 R22,5 с диском - 8 + 1 шт.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- пневматическая двухконтурная тормозная система с ABS.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- электрооборудование Aspoeck / Hella / Ergmax или аналог.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- индивидуальные крылья с кронштейнами Domag (Италия) / Parlock (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог – 6 шт.;
- брызговики задних колес Domag (Италия) или аналог – 2 шт.;
- бак для воды Lokhen (Италия) / Lago (Италия) или аналог с краном и дозатором под жидкое мыло – 1 шт.;
- инструментальный ящик Daken (Италия) / Parlock (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог с механизмом запираения на ключ – 1 шт.;
- два противооткатных упора Lokhen (Италия) / Parlock (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог;
- контурная светоотражающая маркировка лентой премиального качества 3M (США) / VISMA (Италия) или аналог;
- противоподкатная защита Takler (Италия) или аналог.

ПОЛОГ И СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

- полог из ПВХ плотностью 630-680 гр./м² (цвет по согласованию);
- направление разматывания тента – на правую сторону (на левую сторону - опция);
- свес полога с каждой стороны - 30-40 см;
- фиксация полога с помощью натяжных ремней и трещоток на стойках кузова;
- сматывающее устройство полога из алюминиевого профиля с вращающейся ручкой;
- площадка полога в передней части кузова с настилом Stabil (Польша) или аналог;
- дуги полога «домиком» на каждой паре стоек кузова, центральные продольные вставки-трубы между дугами – алюминиевые, быстросъемные.

ПОЛУПРИЦЕП ОКРАШЕН ПО ФИРМЕННОЙ ТРЕХСТУПЕНЧАТОЙ СИСТЕМЕ ОКРАСКИ «PRIME SYSTEM»:

1. обработка поверхности в дробеструйной камере;
2. покрытие грунтом с содержанием антикоррозийных элементов;
3. окраска премиальной эмалью.

Дополнительное оборудование - распашные ворота.