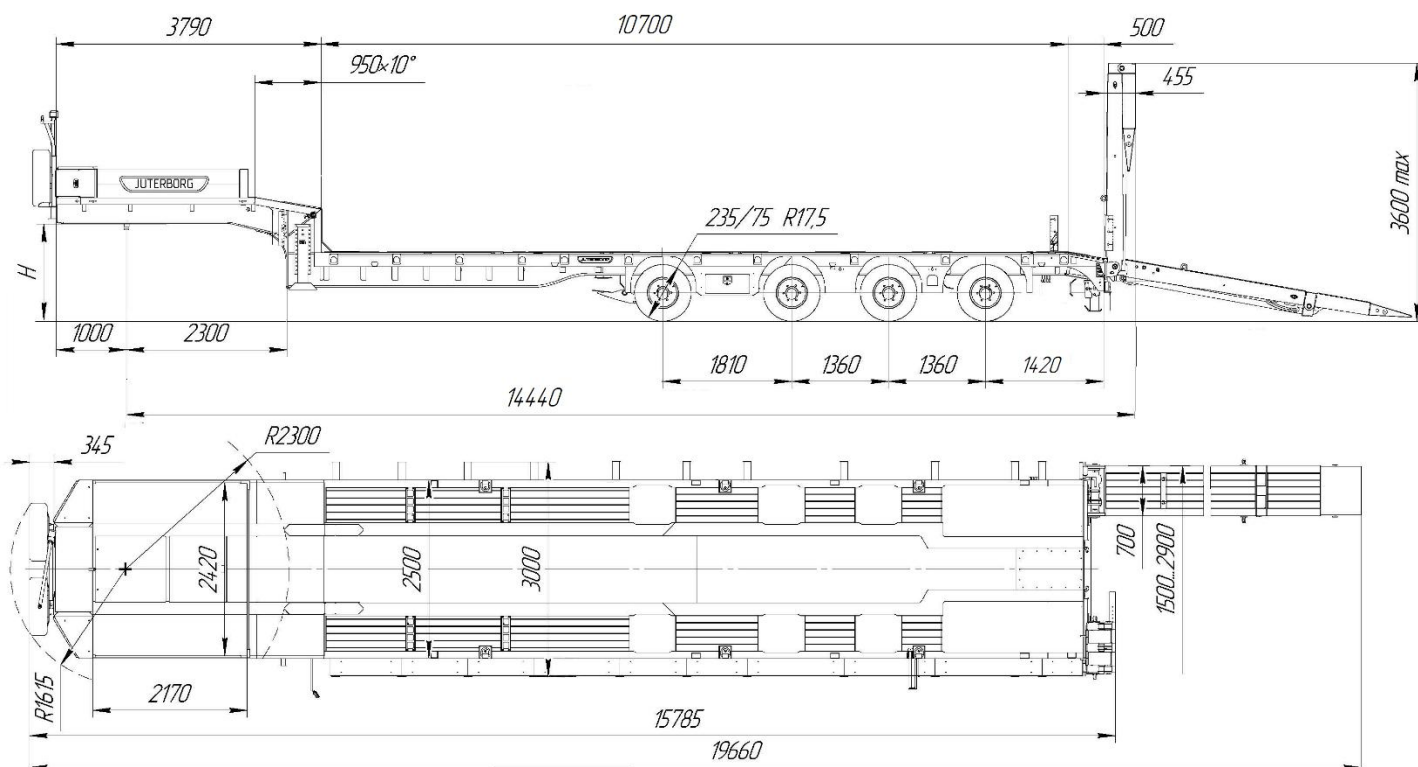


Низкорамный трал JTB-50 с гидравлическими трапами





*В зависимости от дополнительных опций и аксессуаров, а также от выбранного тягача возможны изменения характеристик полуприцепа. Вся техника изготавливается под заказ, размеры могут быть изменены в соответствии с вашими требованиями. Рисунок является схематичным.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ:
Грузоподъемность технически допустимая, кг.	50 000	Цена: 9 045 000 рублей с НДС
Собственная масса, кг.	13 500	
Общая масса, кг.	63 500	Самовывоз с площадки поставщика по адресу: есть и в Москве и в г. Челябинск.
Нагрузка на оси, кг.	44 000	
Нагрузка на ССУ, кг.	19 500	Срок поставки: В наличии 1 единица
Погрузочная высота, мм.	900	
ГАРАНТИЯ:	Гарантия на полуприцеп: 12 месяцев.	
ТО:	ТО осуществляется сервис-партнерами в регионе эксплуатации техники.	

** Срок действия коммерческого предложения: 3 дня.

Гусак

- Высота лонжерона составляет 360мм, допустимая нагрузка на заднюю ось тягача 19 500 кг.
- От передней поперечины до центра шкворня 1000 мм, углы скошенные 400х400 мм.
- Высота ССУ (1 300) мм.
- Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.
- Гусак шириной 2500 мм.
- Радиус ометания 2300 мм.
- Шкворень сменный 2/3,5 дюйма.
- Опорное устройство двухскоростное, г/п 25тн.
- Кронштейны запасного колеса в передней части гусака.
- Борт, высота 400 мм.

Подвеска

- Пневматическая.
- Оси Alion 11T.
- Количество осей / колес 4/16 (2).
- Ошиновка двускатная.
- Первая ось подъеная, вторая и третья стационарные, четвертая поворотная (самоустанавливающаяся)
- Межосевое расстояние 1810/1360/1360 мм.
- Тормозная система двухпроводная, с энергоаккумуляторами, ручной тормоз.
- Размерность шин 235/75 R17.5.
- Диски стальные.

Светотехника

- Задние фонари и боковые габаритные огни светодиодные, в соответствии с ЕС.
- Выход для проблескового маяка сзади
- Розетка 7 pin – 2шт, 15 pin-1 шт.
- Электрика 24В.

Погрузочная платформа

- Погрузочная высота 900 мм.
- Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали.
- Ширина площадки 2500 мм. (с уширителями – 3000 мм.).
- Настил комбинированный (дерево + металл рифленый, толщиной 4 мм.)
- Боковая защита алюминиевая.
- Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт..
- Дополнительные места крепления груза.
- Стаканы под коники, 10 шт.
- Дополнительная опорная лапа служит для распределения нагрузки при заезде техники по трапам.
- Уширители выдвижного типа до 3000 мм.

Трапы

- Гидравлические трапы двойного сложения, смещение трапов за счет цилиндров (700мм)
- Угол заезда 8-10°
- Настил комбинированный (дерево + металл рифленый, толщиной 4 мм.)

Дополнительное оборудование

- Запасное колесо 2 шт.
- ABS.
- Выход для воздуха, соединения ПАЛМ.
- Противооткатные упоры – 2 шт.
- Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами- 4 шт.
- Автономная гидравлическая станция.
- Манометры

Покраска

- Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной камере (рама окрашивается целиком).
- Цвет: **По согласованию**

С уважением к Вам и Вашему Бизнесу!
Менеджер отдела продаж
Гурген Асланян
+7-928-147-24-21
E-mail: a.gurgen@tr-don.ru
www.tr-don.ru