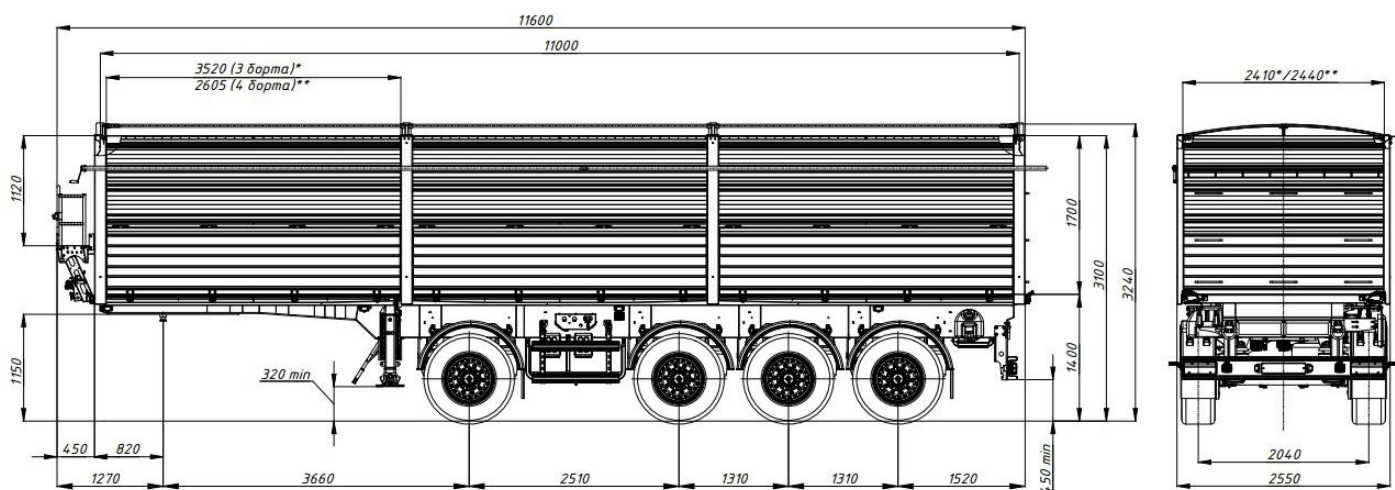


15.06.2023г.



**Бортовой 4-осный полуприцеп BONUM 46 м³ с вынесенной осью (914284-02)
(элеваторный полуприцеп с боковой разгрузкой на две стороны без самовыгрузки)**

Адаптирован для эксплуатации с 2-х осным тягачом в соответствии с ISO 1726.
Предназначен для перевозки зерновых и сельскохозяйственных культур плотностью 0,25-0,85 т/м³.



Размеры полуприцепа (ориентировочно):


Длина габаритная (мм)	Ширина габаритная (мм)	Высота габаритная (мм)	Внутренняя длина кузова (мм)	Внутренняя ширина кузова (мм)	Внутренняя высота кузова (мм)
11 600	2 550	3 240	11 000	2 410* / 2 440**	1 900

* Борт «Fuhrmann», ** Борт «BONUM».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Внутренний объём кузова (м ³)	46
Грузоподъёмность полуприцепа (кг)	29 000
Максимальная полная масса автопоезда (кг)	44 000
Снаряжённая масса полуприцепа (кг) ¹	7 200
Межосевое расстояние (мм)	2510 / 1310 / 1310
Нагрузка на ось, допустимая (кг) ²	9000 / 7500 / 7500 / 7500

Высота седельно-сцепного устройства, минимальная (мм)	1 150
Нагрузка на ССУ допустимая (кг)	11 000
Расстояние от крайней передней точки до шкворня (мм)	1 270
Передний радиус обметания, не более (мм)	2 040
Колёсная колея (мм)	2 040
Колея кронштейнов подвески (мм)	1 300

КОНСТРУКЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА:

- сварная рама усиленной конструкции из двух лонжеронов двутаврового сечения, соединённых поперечными балками;
- опорное устройство двухскоростное с ручным односторонним приводом;
- шкворень диаметром 2" JOST (Германия) международного типа с опорной плитой или аналог;
- съёмная корзина запасного колеса;
- две буксировочные петли в задней части рамы;
- заднее защитное устройство;
- оцинкованные кронштейны навесного оборудования.

КУЗОВ:

- кузов объёмом 46 м³ с выгрузкой на левую и правую стороны;
- откидные боковые борта с верхней навеской;
- толщина профиля борта – 1,5 мм (борт «BONUM»)
- запорная фурнитура бортов Suer (Германия) / Hildebrand (Германия) / Rapid (Германия) или аналог;
- каждый борт открывается отдельно и фиксируется в открытом положении;
- резиновая полоса в верхней части откидных бортов (для защиты петель навески от атмосферных осадков);
- ступеньки на задней стенке кузова для обслуживания пола;
- ступеньки на передней стенке внутри кузова для доступа внутрь;
- жёсткие стяжки внутри кузова, для сохранения геометрии кузова;
- резиновые уплотнители по внутреннему периметру бортов для предотвращения просыпания груза.

ПОДВЕСКА И ШИНЫ:

- 4 оси Osmar KOC (Турция) или аналог
- тормозные механизмы барабанного/дискового типа.
- шины бескамерные (на усмотрение производителя) размерностью 385/65 R22,5 с диском - 8 + 1 шт.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- пневматическая двухконтурная тормозная система с ABS.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- электрооборудование Aspoeck / Hella / Ergmax или аналог

**КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- индивидуальные крылья с кронштейнами Domar (Италия) / Parlock (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог – 6 шт.;
- брызговики задних колес Domar (Италия) или аналог – 2 шт.;
- бак для воды Lokhen (Италия) / Lago (Италия) или аналог с краном и дозатором под жидкое мыло – 1 шт.;
- инструментальный ящик Daken (Италия) / Parlock (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог с механизмом запираения на ключ – 1 шт.;
- два противооткатных упора Lokhen (Италия) / Parlock (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог;
- контурная светоотражающая маркировка лентой премиального качества 3M (США) / VISMA (Италия) или аналог;
- противоподкатная защита Takler (Италия) или аналог.

ПОЛОГ И СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

- полог из ПВХ плотностью 630-680 гр./м² (цвет по согласованию);
- направление разматывания тента – на правую сторону (на левую сторону - опция);
- свес полога с каждой стороны - 30-40 см;
- фиксация полога с помощью натяжных ремней и трещоток на стойках кузова;
- сматывающее устройство полога из алюминиевого профиля с вращающейся ручкой;
- площадка полога в передней части кузова с настилом Stabil (Польша) или аналог;
- дуги полога «домиком» на каждой паре стоек кузова, центральные продольные вставки-трубы между дугами – алюминиевые, быстросъемные.

ПОЛУПРИЦЕП ОКРАШЕН ПО ФИРМЕННОЙ ТРЕХСТУПЕНЧАТОЙ СИСТЕМЕ ОКРАСКИ «PRIME SYSTEM»:

1. обработка поверхности в дробеструйной камере;
2. покрытие грунтом с содержанием антикоррозионных элементов;
3. окраска премиальной эмалью.

Данная спецификация не является офертой.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в названия и/или конструкции, не ухудшая при этом функциональные характеристики изделия. Стандартная спецификация утверждена 18.11.2020 г.

¹ Указаны ориентировочные параметры.

² В соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом для автодорог с нормативной нагрузкой 10 т на ось и односкатной ошиновки.